

SEMINAR



SERIES

北京大学工学院

航空航天工程系

接触建模在火车多体系统动力学的应用



报告人:于欣欣助理教授 坦佩雷大学

时 间: 3月27日 周三 10:30-12:00

地 点: 北京大学工学院力学楼434会议室

内容简介: 在铁路车辆的多体动力学仿真中，轮轨接触的建模起着重要作用。接触力及其在车轮和轨道轮廓中的位置对车辆的动态行为有很大影响。基于多体系统动力学和接触建模的长期研究经验，报告人将通过一系列实例跟研究生们分享接触建模在火车多体系统动力学的应用。同时，报告人将分享其获得欧洲地平线玛丽居里博士后学者项目（项目申请书撰写）和申请欧洲大学教职（简历准备、试讲和面试）的经验，并将分享在不同国家的学习、工作经历。

主讲人简介: 于欣欣，坦佩雷大学助理教授，2018至2021年间在拉普兰塔理工大学（芬兰）获得博士学位，博士论文获2021年拉普兰塔理工大学‘优秀毕业论文’称号、2021年Lagrange奖‘荣誉论文提名’称号。2022至2023年间，在塞维利亚大学（西班牙）做第一站博士后，2023至至今，在代尔夫特理工大学（荷兰）做第二站博士后，2023年在里斯本大学（葡萄牙）做访问学者。2023年，主持欧洲地平线玛丽居里博士后学者项目、芬兰科学院和中国国家自然科学基金委员会共同出资支持的中芬合作项目。2024年5月开始，在坦佩雷大学（芬兰）担任助理教授（tenure-track）。国际IFTToMM多体系统动力学技术委员会委员。

欢迎广大师生光临!