



北京大学

王仁力学讲座



民用飞机结构设计制造

报告人：徐吉峰 研究员

中国商飞北京民用飞机技术研究中心

时 间：10月22日 周五 14:00

地 点：北京大学工学院1号楼210

内容简介：

一款新型民机从方案论证到投入使用一般需要十几年的时间。现代飞机结构的设计制造过程是庞大复杂的投入大耗时长的系统工程，其中涉及的理论基础广泛且实践性强；数学力学各专业在飞机结构设计制造的实践中为保证飞机的安全性、经济性、舒适性和环保性都发挥着极其重要的作用。本报告将探讨民用飞机结构新材料应用、优化设计、强度分析、工艺制备和检测维护等方面的相关技术问题，特别是数学力学问题。

报告人简介：

徐吉峰，博士，国家“海外高层次人才引进计划”特聘专家；现任中国商用飞机有限责任公司飞机机体设计专业预研总师、博士后工作站导师，中国商飞北京民用飞机技术研究中心副总设计师、资深研究员，民用飞机结构与复合材料北京市重点实验室主任；CR929宽体客机复合材料结构集成团队工程经理，新型号机体集成团队项目经理；历任美国波音公司幽灵工坊计算与工程科学家，波音民机集团高级结构分析师、复合材料与结构方法首席工程师。曾任美国土木工程师学会新型材料与结构委员会主席，美国工程力学学会稳定性委员会主席；现兼任北京大学、北京航空航天大学、和太原理工大学兼职教授。徐吉峰的主要研究领域为飞机结构分析与设计，复合材料与结构，高性能计算与仿真，和非线性有限元等，是复合材料结构近场动力学模型的创始人之一。徐吉峰分别获得北京大学、航天工业部系统工程中心和美国卡内基-梅隆大学的学士、硕士和博士学位，并曾获卡内基-梅隆大学Allen Newell卓越科研奖和国际高性能计算领域“戈登贝尔奖”亚军 (Runner-up) 以及中国商飞公司科技进步奖一等奖，中国航空学会科技进步奖一等奖。

王仁：

著名力学家、地球动力学家和教育家，中国科学院院士。他为我国的塑性力学和地球构造动力学的发展做出了奠基性和开拓性的贡献。在塑性动力学和地质构造应力场分析等方面的研究成果在国内外均有较大影响，是中国将力学与地质学和固体地球物理学相结合的先驱者。

主办单位：北京大学工学院力学与工程科学系
湍流与复杂系统国家重点实验室

信息咨询
袁苏唤：010-62756575